

En la isla, un mes adelantado. 1'50
En el resto de España, trimestre id. 5'00
Ultramar y Extranjero lo que co-
rresponda por aumento de fran-
queo.
Números sueltos 10 céntimos.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

Mahón, jueves, 1.º Octubre de 1891.

Precio de los anuncios Pesetas

En la cuarta plana cada línea de pu-
blicación diaria. 0'10
Rebaja proporcionada al número de
inserciones.
Sólo se admiten anuncios hasta las
12 del día de publicación.

N.º 3.062

Año 11.º

CONOCIMIENTOS UTILES

Las avenidas

Lo que se conoce con el nombre de avenida no es otra cosa que el paso de una gran masa de agua por el sitio que forma el derramador de una cuenca. Según la extensión de esta, así es la importancia de las avenidas a que puede dar lugar; porque siendo la masa de agua que con impulso arrastra todo el producto de todos los arroyos formados en la cuenca durante una tempestad, es evidente que si la cuenca es muy pequeña, escasa ha de ser la importancia de la avenida por tremenda que sea la tempestad, del mismo modo que esta puede dar lugar a una aterradora avenida si la cuenca es de considerable extensión.

Se deduce de lo dicho que las avenidas, lejos de ser fenómenos irremediables por lo imprevistas y desconocidas, son por el contrario perfectamente pre-suntibles, no respecto a la época en que han de ocurrir, sino a su importancia y sitios predilectos; y como esto es precisamente lo más esencial de conocer para ponerse a cubierto de sus fatales efectos, no hay razón alguna para lamentar el ambiente de lamentaciones cada vez que se sucede un fenómeno tan natural y lógico dada la topografía del terreno.

No hay que confundir las avenidas, que se concretan a determinadas y reducidas localidades, con las calamidades públicas que a todas partes amenazan, como son los pedriscos, las excesivas heladas, los terremotos, los ciclones y las epidemias, y si bien son siempre muy sensibles las desgracias que bajo cualquier concepto ocurran, hay que mirar si el mal es ó no remediable para poderle contar ó no entre las calamidades públicas. Se sabe positivamente que una avenida no puede tener importancia sino en el desagüe de una gran cuenca; luego tan pronto nos situemos en cualquier punto puede decirse fijamente si allí podrá construirse impunemente un edificio, ó establecer una explotación agrícola, ó no solo reconocer todo el terreno que vierta sus aguas torrenciales al punto en cuestión.

Si este se halla fuera de esas corrientes, bien puede asegurarse que las avenidas no le harán daño alguno a lo que allí pongamos; mientras que si por el contrario se ve que la tendencia de las aguas torrenciales no es otra que la de acudir al punto en cuestión, bien se puede asegurar también que el desastre no se hará esperar tan pronto como descargue una tormenta.

Pues bien. Si prescindiendo por completo de una verdad tan sabida, se empena la gente en habitar el sitio por donde necesariamente ha de tener lugar el desagüe de una gran cuenca, constituye el tal empeno una manifiesta imprudencia temeraria incapaz de excitar la más mínima compasión. Sólo sería discutible si no se conociera la topografía de cada país; pero como por el contrario, es bien conocida de todos sus

moradores, no hay razón alguna para pretender el que la nación contribuya a remediar los daños cuando éstos dependen única y exclusivamente de la imprevisión de quien los sufre. Si hemos de ser lógicos, tanto merece un socorro quien pierda lo que tiene por efecto de una avenida, como cualquier negociante que por su torpeza se arruina. Con idéntico derecho que el dueño una posesión arrasada por una avenida pide que le paguen el daño, pudiera un tratante de ganado venir diciendo: «por mi ignorancia he comprado lo que no tiene salida, y he perdido tal capital: que me lo pague la asociación ó la caridad pública».

Por qué en Madrid nada tenemos que temer de las avenidas en el caso de la población? Sencillamente porque nos hemos puesto fuera del alcance de aquellas, como igualmente ocurre en Toledo; por más que se halle contiguo a uno de nuestros mayores ríos. No hay más que leer los parles que dan cuenta de los recientes desastres ocurridos en Almería y en Consuegra para poder apreciar la errónea situación de ambas poblaciones. Dice la primera que en algunos sitios de la población ha alcanzado la corriente de agua una altura de dos metros, y en la segunda de siete; luego esto mismo demuestra que ha sido tal la ceguedad de sus habitantes y la imprevisión de los que continúan habitándolas, que se han apoderado por completo de lo que bajo ningún título les puede pertenecer: cual es el desagüe de las aguas torrenciales. Estas, según la importancia de la cuenca de donde procedan, son dueñas absolutas de una zona de desagüe de mayor ó menor anchura; y cuantos daños en la misma figuren, no son otra cosa que meros usurpadores capaces de disfrutarlas única y exclusivamente mientras el legítimo dueño no se presenta. Y si mientras el hombre con su saber y como puede hacerlo, no expone a las aguas torrenciales esos terrenos, ya sabe, por más títulos de propiedad que posea, que el usufructo de dichas fincas, lejos de ser permanente es temporal por cuya razón pierde todo derecho a indemnización por el daño que sufra ocasionado por las avenidas.

Es ni más ni menos que una finca comprada a censo perpetuo, y a cualquier hora llamará la atención que el dueño, aligando lo que el Estado censo rebaja su renta, pidiera a la nación la indemnización de tal daño, pretendiendo considerarse a un censo como una calamidad semejante a un pedrisco ó a una helada extraordinaria. Por chocante que el tal ejemplo parezca, no es otra cosa que el fiel retrato de lo que realmente sucede y seguirá sucediendo. Es la tal ceguedad humana en este punto, que no bastándole para aprender a vivir las contundentes y elocuentísimas lecciones que nada gratuitamente recibe, a raíz de llevar un palo, ya está preparando las costuras para que le des otro igual ó mayor; y en prueba de ello no hay más que reparar en lo que va a suceder. Veremos, con efecto, que en los mismos sitios en donde han tenido lugar los desastres, y dejando co-

mo antes completamente obstruido el desagüe de las cuencas, se vuelven a instalar los confiados propietarios como si nada hubiera ocurrido, y como si lo ocurrido no pudiera ya repetirse. Dentro de un mes ó de veinte años, porque en ello no hay plazo fijo, tendremos las mismas desgracias y las mismas infundadas lamentaciones, y valdrá a ponerse el país a contribución para remediar nuevos daños causados por las avenidas.

Aun a riesgo de pasar por estrafalario no puedo menos de estampar mi opinión en este asunto, apoyado a mi juicio, en razones que no tienen vuelta de hoja. Yo creo que todos esos socorros que empezando por S. M. la reina regente, se prodigan por el modo de hacerlo sin hasta contraproducentes, pues no es otra cosa que preparar una porción de nuevas víctimas para lo porvenir, remediando los daños sin fijarse en evitar la causa que los produce, la cual es perfectamente conocida. De ningún modo se debe confundir con las calamidades irremediables la imprudencia temeraria. Creo también que ya que las aguas torrenciales han venido de nuevo a hacer el deslinde de su propiedad, el Estado debería tomar cartas en el asunto, evitando nuevas desgracias con la terminante prohibición respecto a construir nuevas moradas en dichas zonas; y si la caridad pública quiere hacer sentir su benéfica influencia, que lo haga con raciocinio y no en abundancia, como es el de dar lindos para reconstruir lo destruido, preparando, como digo, nuevas sepulturas a sus moradores; en vez de advertir, al dar el dinero, que este se ha de emplear en nuevas moradas fuera del alcance de las avenidas, lo cual es facilísimo de conseguir.

El hecho es tan claro, que no se me alcanza porque no se entienda, y para ver si puedo hacerme entender, voy a recurrir a un ejemplo.

Supongamos que en aguas bajas del río Tago aparece una isla de la cual se apodera un individuo, y en ella construye un hotel rodeado de su jardín. Vienen las aguas altas y todo se lo llevan, porque aquel insensato se ha apropiado de lo que al río pertenecía, y dígame ahora si la tal desgracia merecería que la nación y la caridad pública le reconstruyera el hotel, lo cual no demostraría otra cosa sino que, si el propietario hubiera cometido una torpeza, los donantes no eran más listos que él. Nada es de extrañar que existan propietarios ignorantes que empleen su dinero en obras disparatadas, pero lo que no admite disculpa es que el Estado, disponiendo como dispone de tantas eminencias científicas, se confunda por sus actos con el más ignorante albrigo.

Bien pudiera servir de lección lo ocurrido para tratar de evitar nuevas desgracias en muchas poblaciones que, como Consuegra, se hallan en idénticas condiciones para sufrir tales desastres; más como nadie se acuerda de Santa Bárbara hasta que truena, esperemos con calma nuevas desdichas. El tiempo dirá. — Antonio Montenegro (Ingeniero).

SECCION POLITICA

Catástrofe de Saint-Mandé

El fallo del tribunal.—Responsabilidad de la Compañía.

No sólo por lo que nos enseña la experiencia, sino porque ya anoche algunos periódicos ministeriales procuran atenuar la importancia de la catástrofe de Burgos, tenemos muy pocas esperanzas de que se exija a la Compañía la responsabilidad en que haya incurrido; y las indemnizaciones a que tienen derecho los heridos y las familias de las víctimas.

Una vez más contrastará lo que aquí se haga con lo que se hace fuera de aquí en casos semejantes.

Aun no han transcurrido dos meses desde que ocurrió la catástrofe de Saint-Mandé, y ya nos anuncia el telegrama la terminación del proceso abierto con tal motivo y el fallo del tribunal condenando a los culpables y declarando a la Compañía civilmente responsable. Cuanto tiempo transcurrirá aquí hasta que se llegue a semejante resultado en la causa que ha debido empezar a instruirse por la catástrofe de Burgos? Ya lo veremos. Pero desde ahora emplazamos para dentro de dos meses al tribunal que entienda en ella y al Gobierno, que ora estimula ó refrena, según le conviene, la actividad de nuestros tribunales.

Véase ahora el telegrama de nuestro correspondiente en la capital de la República vecina:

Paris 25-9-10 n.

En el proceso instruido por la catástrofe de Saint-Mandé, hoy ha dado su fallo el tribunal. Este no admite circunstancias atenuantes. Condena al maquinista Caron a dos años de cárcel y 500 francos de multa, y a Daguerrois, sub-jefe de la estación de Vincennes, a cuatro meses de cárcel y 500 francos de multa.

La Compañía del ferro carril del Este ha sido declarada civilmente responsable condenándose a pagar fuertes indemnizaciones.

Una de 75.000 francos que tendrá que entregar a mademoiselle Jouvin, que perdió a sus padres, y a la cual la amputaron una pierna.

Otra de 25.000 francos a su hermana, y varias de 10.000, 6.000, 5.000 y 500 francos.

El público aprueba el fallo del tribunal.

La colonia española que reside en el Grand Hotel, ansiosa de saber noticias del choque de Burgos, comentaba la pena impuesta a la Compañía del Este de Francia, esperando que el Gobierno español será severo y enérgico con los responsables de las desgracias ocurridas ahora. — Ratafuit.

Comparaciones

Nosotros pedimos en el número de ayer que intervinieran los tribunales para averiguar los responsables del choque de Burgos. Y nuestra excitación es secundada, coincide, se compenetra con un movimiento general con un movimiento general de la opinión.

La Justicia pública anoche en enérgico artículo, titulado *El verdadero criminal*, decía: «Entre los responsables de la si-

guientes párrafos, que tienen mucho que leer:

«No se puede humanamente—dice *La Justicia*—exigir responsabilidad alguna á esa víctima de la Compañía, que le tenía allí para explotarle, tal vez desempeñando tres ó cuatro destinos; tal vez sin horas de descanso; tal vez sin haberle exigido suficiencia ni práctica bastante en el manejo del telégrafo.

Nosotros recordamos con horror el choque de trenes de Chillón; en él perecieron muchos viajeros, y la inspección administrativa y mercantil del gobierno probó que no eran infundadas las quejas elevadas al ministerio contra la Compañía, de que se negaba á proveer las estaciones del personal necesario; el jefe de aquella estación resultó que estaba sonámbulo por falta de descanso, y dió la salida á un tren sin darse cuenta de que tenía recibido otro de la estación inmediata.

¿No ha sucedido ahora una cosa igual? Tanto peor para la Compañía, porque resultará una causa más grave para ella y para el ministro.

«El jefe de estación no dará salida á ningún tren sin que el de la estación inmediata, en cuya dirección ha de ir, se lo haya admitido». Esto dice, en resumen, el reglamento de señales. ¿Cómo, pues, se ha podido dar la salida de un tren estando otro en marcha? ¿Cómo admitió el jefe de la estación de Burgos el tren mixto 21, si tenía en marcha, en dirección contraria el express 3?

Ya lo vé el Sr. Cánovas del Castillo; ya lo vé el jefe del Estado, si quiere y puede verlo; ya lo vé el mundo entero: el responsable de la catástrofe es el ministro de Fomento; es el Sr. Isasa; son sus infuensas complacencias con las empresas de ferrocarriles; son sus dobles funciones de abogado de aquellas y de ministro.

Urge su separación inmediata. El señor Isasa no puede seguir ni un momento más en el ministerio.

El escándalo de ayer

Madrid 26.

Dice *La Correspondencia de España* de anoche:

«Un fenomenal escándalo se desarrolló esta tarde, á las dos y media, en el juzgado municipal de la Inclusa, que esta situado en la calle de la Esgrima, número 7, principal.

Como hoy era día de juicios de faltas, la sala de Audiencia se había visto concurridísima, y á la hora que mas arriba indicamos, aún existían en la calle, á pesar de haber terminado las horas de audiencia, grupos de personas que habían celebrado juicios.

El juez municipal del distrito, D. Gerardo Campo Yagüe, después de terminados sus quehaceres, marchóse, volviendo al poco rato para encerrarse en la sala de audiencias, donde mandó llamar al secretario del juzgado, D. Eduardo García.

Ignórase lo que allí dentro pasaría entre el juez y el secretario, pero lo cierto es que al poco rato se oyeron grandes voces y ruido de lucha, que pusieron en alarma, no sólo á los empleados del juzgado, sino á los vecinos de la casa y á las gentes que transitaban ó estacionaban en la calle.

Tal fué el ruido y vocerío que se armó en la calle—pues las gentes aseguraban que estaban matando al juez—que bien pronto los vecinos de las casas inmediatas se asomaron á los balcones, y los curiosos de la calle pasarían seguramente de 2.000.

El resultado de todo esto fué, que cuando los agentes entraron en la sala, se encontraron con que el secretario descargaba, con no interrumpida cólera, un enorme vergajo sobre su superior. En el acto fué reducido á prisión, y el Sr. Campo Yagüe conducido á la Casa de socorro,

donde se le curaron tres heridas en la cabeza, otras tres en el brazo derecho y otra en el dedo pulgar de la mano del mismo lado, todas de pronóstico reservado.

El agresor quedó incomunicado á disposición del juzgado de instrucción del Sur, que desempeña interinamente el señor Campo Yagüe.

A las tres de la madrugada continuaba trabajando en este sumario el juzgado, compuesto de los Sres. Sanchis, Berges y Kreislér, juez, fiscal y secretario respectivamente.

SECCIÓN DE NOTICIAS

La caridad según Tolstoi

Una catástrofe más persistente, que la que desola á nuestra tierra, el hambre, aflige al imperio inmenso del Norte. También allí se ha hablado de remediar calamidad tan grande, y en la obra de caridad ha resonado como era de esperar la voz de Leon Tolstoi, el apóstol-literato, cuyas obras son leídas en todos los idiomas del mundo.

El novelista filósofo escribe á otro célebre escritor ruso: «Quisiera con todo mi corazón poder expresarlo claramente lo que pienso y siento respecto del problema del hambre, sobre el cual me pide mi opinión. Yo pienso y siento muy claramente sobre el caso: el hambre existe, y no hará mas que aumentar; pero no puede agotarse el hambre recogiendo limosnas y distribuyendo pan á los que de él carecen.»

Después de reseñar las situaciones sociales que han producido diferentes veces el hambre en Rusia, y de insistir en la ineficacia de las cuestiones y de las limosnas, añade:

«Pienso que conviene emplear todas nuestras fuerzas en el combate contra esas causas primordiales del hambre. Pero pedir dinero al gobierno y hacer colectas son cosas perfectamente inútiles, y que han de tener resultados funestos. Hacer colectas. Se encuentran siempre personas de buena voluntad, personas que viven siempre sin acordarse jamás del pueblo al que desprecian y aborrecen pero que de repente están atacadas de una fiebre de compasión para con los hermanos desdichados. ¡Que esos hagan colectas, está bien!

Mas yo pienso que no se pueden hacer de repente buenas obras, porque ha parecido el hambre; que el que practica el bien lo practica ayer y anteayer y lo practicará mañana y pasado, haya ó no hambre. Por esto no hay mas que un remedio contra el hambre: es necesario que los hombres hagan el mayor número de buenas obras que les sea posible, y procuremos hacerlas ayer, hoy y siempre. La buena obra no consiste en que yo de pan á quien carece de él, sino en que yo ame á los hambrientos y los saciados. Y es mas importante amar que dar pan, porque se puede dar pan sin amar, pero no se puede amar sin dar pan.»

«Escribo esto, no tanto para usted como para las personas con quienes he conversado á menudo del caso, y que afirman que recoger limosnas y distribuir las es una buena obra; sin poder comprender que una buena obra no puede ser mas que una obra de amor, y una obra de amor es siempre una obra de sacrificio. Por esto á la pregunta de usted: «¿qué hacer?» yo contesto: Haced que nazca en el corazón de los hombres el amor del prójimo, y no el amor á causa del hambre, sino el amor en todas ocasiones y en todos sitios.

Pero me parece que sería todavía más eficaz escribir una obra que tocara el corazón de los ricos. Escribalá usted como Dios se la inspire; yo sería muy feliz si Dios me ordenase escribirla.

A lo cual los lectores de ambos mundos han de responder amén; pues si Dios ordena escribir la nueva obra á Tolstoi,

es posible que no toque muchos corazones de ricos, pero es seguro que será leída con deleite y admiración.

Nuevos ferrocarriles

Anuncian de Hamburgo que en este punto se ha formado un sindicato para la construcción de ferrocarriles neumáticos. Por de pronto se establecería uno entre Hamburgo y Büchen, extendiéndolo ulteriormente á otras poblaciones. No sé si ha resuelto si el ferrocarril será aéreo ó subterráneo, aun cuando la inclinación es por este último sistema, que es más seguro, si bien más caro, por la necesidad de atravesar ríos. La distancia entre las dos poblaciones es de 24 kilómetros, que se salvarían en once minutos.

El carruaje destinado al transporte sería de forma cilíndrica, tendría un metro de diámetro y dos de largo, y contendría á su vez otros tres cilindros más pequeños, de la altura de una persona, en los cuales sería arrastrado el viajero.

Cada cilindro llevaría un aparato lleno de aire fresco comprimido y empezaría á funcionar así que el tren se pusiera en marcha. Aposentados los viajeros se cerraría el cilindro, internando éste en el tubo neumático construido bajo el principio Mannesmann, que hace muy lenta la velocidad en el momento de la partida y la disminuye gradualmente á medida que se acerca el punto término. El máximo de la velocidad empieza treinta segundos después de la salida, en cuyo momento el viajero no experimenta mas que un ligero movimiento de resbalamiento. Una lámpara eléctrica ilumina al viajero.

Podrá llevarse consigo una pequeña cantidad de equipaje y estará prohibido fumar.

La empresa cubriría todas sus atenciones percibiendo de los viajeros doce marcos por viaje sencillo y veinte por viaje de ida y vuelta.

Esto es lo que aseguran los iniciadores de tan singular proyecto.

MAHON

Casino DE UNION REPUBLICANA

La Junta Directiva de este Casino, en sesión de 20 de este mes acordó abrir una suscripción para coadyudar al pago de las multas impuestas por el señor Gobernador de esta provincia á los individuos de la Junta de Gobierno del disuelto Casino Instrucción Alayorense.

Desde hoy queda abierta la suscripción en este Casino cuya lista se halla en poder del Conserje.

Mahon 22 Septiembre 1891.
—El Presidente Juan J. Rodríguez.

Por la Alcaldía de esta ciudad se ha impuesto la correspondiente multa á nuestro amigo el notario don Francisco Mercadal, por haber permanecido atadas en la fachada de su casa, más del tiempo necesario para la descarga, algunas caballerías.

Si los dependientes de la Alcaldía quieren denunciar cada día in-

fracciones como la que se ha multado hoy, no tienen más que darse un paseo por las calles de esta ciudad y podrán denunciarlos a docenas.

Verdad es que los que faltan son conservadores.

Producto de la colecta verificada por las comisiones nombradas por el Ayuntamiento, para allegar recursos destinados al socorro de las víctimas de las inundaciones:

Barrio 1.º—45'50 ptas.

Id. 2.º—92'10 id.

Id. 3.º—28'72 id.

Id. 4.º—49'77 id.

Id. 5.º—23'61 id.

Id. 6.º—24'75 id.

Id. 7.º—12'62 id.

Id. 8.º—40'60 id.

Id. 9.º—60'63 id.

Id. 10.—47'40 id.

Id. 11.—81'92 id.

Id. 12.—35'23 id.

Id. 13.—35'28 id.

Id. 14.—63'00 id.

Id. 15.—40'19 id.

Total 681'32 id.

En el vapor-correo *Puerto-Mahon* ha llegado hoy á esta ciudad nuestro estimado amigo D. Juan Florit Sturla, representante en esta isla de la acreditada casa importadora de la Habana Pons y C.^{ia}

En el propio vapor han llegado también el bajo Sr. Ordinas y un representante de la empresa que ha de tomar á su cargo el teatro principal caso de convenirse con los arrendatarios.

Celebraremos que así sea.

Programa de las piezas que ejecutará esta tarde en el paseo de la Esplanada, de 6 á 7 y media, la brillante música de Baza:

- 1.ª Habanera «Recuerdos de Zaragoza», arreglada, Perez.
- 2.ª Poupurrí «Una festa en Galicia», Felipe Carvajal.
- 3.ª Melodía «La primera lágrima», Marqués.
- 4.ª Paso doble con cornetas por el músico mayor Marín.
- 5.ª «Mazurka de los Paraguas», Chueca.

Recordamos á los individuos de las diferentes armas del Ejército que se hallen de reserva en las distintas situaciones establecidas por la vigente ley de reemplazos, la obligación en que están de pasar la revista anual reglamentaria durante los meses de Octubre y Noviembre, presentándose al efecto en las Casas Consistoriales provistos del pase correspondiente.

Por el anuncio de la Alcaldía podrán ver los interesados que la hora de presentación será de doce á una todos los dias laborables.

Los sócorros suministrados á los presos de la cárcel de este partido durante el pasado mes de Septiembre ascienden á trescientos diez y siete, importando la cantidad de 226'05 pesetas.

Con las formalidades reglamentarias y con la solemnidad acostumbrada ha tenido lugar á las 12 de la mañana de hoy en el Instituto de 2.ª enseñanza de esta ciudad la apertura del curso académico de 1891-92.

Los pasajeros llegados en la tarde de hoy á bordo del vapor-correo *Puerto-Mahón* son los siguientes:

De Barcelona

D. Manuel Aguado y señora, Un señor capitán de Artillería y esposa, Joaquín Cabañas su esposa y dos hijos, Armando Huguet y esposa, Jaime Moysi, Juan Florit, Guillermo Sintés y esposa, Bartolomé Rotger é hijo, Juan Aleix, Maria Rosa é hijo, José Carreras, Teresa Ruiz, José Company, Gerónimo Ruiz, Juan Tresserra, Manuel Lafuente, Miguel Quedo, Francisco Sapiña, José Bocell, Bartolomé Riudavets, Sebastian Fornaris, Miguel Riudavets, Rafael Sitjes, é hijo, Joaquín Morro y un hijo, Pedro Riudavets, Federico Canut, Luciano Roura, Bartolomé Payarols, Antonio Moll, Gabriel Vila, Andrés Sañer, José Navarro, Dolores Sancho, Pedro Juncá, Patricio Yherbe, José Valet, Jaime Fornaris, Elisa Haase, Juana Pons, Miguel Llés, Isabel Prats é hijo, Un artillero, Antonia Capella, Zenón Batlle, Eduardo Perez, seis individuos de marina, Un teniente y treinta y cuatro ingenieros.

De Alcudia

D. Lorenzo Capó y una hija, Juan Ordinas, Antonio Terrasa, José Torres, Antonio Marty, Francisco Campomar, Margarita Vives, Antonio Masanet y esposa, Bartolomé Ensina, Concha Ensina, Concha Melis, Catalina Pons, Maria Mercadal, Pedro Vives y esposa, Bernardino Pons, Pedro Barreño, Miguel Costa, Cristóbal Costa, Cesar Ramon, Catalina Company, Antonio Roselló. — Total 122.

Los salidos ayer tarde para Palma en el *Menorca* son:

Mr. Smith, Francisco Rosinol, José Ignacio Tarangi, Antonio Seguí, Juan Sidoli, Maria Florit, Antonia Florit, Magdalena Florit, Juan Pons Melia, Juan Bagur, Juan Pons Mesquida, Cristóbal Mus, Camilo Antolin, Felipe Taltavull, Vicente Vallés, José Ribas Juan, Un carabiniere, Un oficial, Un capitán de carabineros. — Total 19.

La sociedad Circo de Verano, ó sea la empresa del Teatro Colon, ha acordado celebrar el próximo sábado 3 del corriente, una variada función, cuyo programa anunciamos en la sección correspondiente.

Dicha empresa dedica el producto de la velada á las víctimas de las inundaciones de Toledo, Almería y Valencia, siendo digna de todo elogio la circunstancia de que trabajarán gratuitamente cuantas personas tomen parte en la función, y más debemos elogiar el caritativo proceder de la sociedad Circo de Verano, después que el pasado sábado se privó ya de sus ordinarios ingresos, suspendiendo la velada para no perjudicar la del Teatro principal.

Reciban nuestros plácemes los señores que forman la sociedad Circo de Verano, por su noble conducta, y puesto que tantos llenos se han procurado con la amenidad de

sus espectáculos, no dudamos que en el del sábado próximo corresponderá al caritativo objeto que se han propuesto.

Hoy han vuelto á abrirse las escuelas nocturnas de adultos y de dibujo de este distrito municipal.

Hoy ha empezado á venderse carne de cerdo en las mesas destinadas al efecto en los mercados de esta ciudad. El precio en que se ha expendido ha sido el de 1,75 pesetas el kilogramo.

Durante el pasado mes de Septiembre se han sacrificado en el matadero público de esta ciudad 167 cabezas de ganado vacuno del peso de 23.317 kilogramos; 131 de lanar del peso de 1.359 kilogramos y 3 de cerda del peso de 301 kilogramos; lo que hace un total de 25.025 kilogramos habiendo sido el precio medio de la carne el 1,75 pesetas el kilogramo.

En la Casa de Misericordia existían en fin Agosto 68 asilados varones y 44 hembras; han ingresado durante el mes de Septiembre un varón y tres hembras resultando una existencia para Octubre de 69 varones y 47 hembras.

A las doce de la mañana de hoy han salido de las Casas Consistoriales las comisiones nombradas para verificar en sus respectivos barrios la cuetacion á favor de las víctimas de las inundaciones de Almería, Toledo y Valencia.

En otro suelto damos á conocer á nuestros lectores el resultado de la misma.

En la Inclusa existían en fin de Agosto 42 aislados varones y 29 hembras; ha ingresado durante el mes de Septiembre 1 varón y ha sido baja otro por fallecimiento, quedando para Octubre el mismo numero que el mes anterior.

Terminada la reparacion que se le estaba practicando, en la mañana de hoy ha sido botado al agua el vapor correo "Nuevo Mahón".

CORREO DE HOY

Telegramas

Madrid 29, 3-45 t.

Llaman la atención los fieros ataques que el periódico *La República* dirige al Sr. Ruiz Zorrilla, diciendo que ya es hora que dicho señor abandone la jefatura del partido revolucionario, cuya bandera sostienen otros elementos del republicanismo.

Hoy han circulado nuevos rumores de crisis, motivados por las conferencias celebradas por el Sr. Cánovas con el viceramirante Sr. Topete, con quien trató sobre diversos asuntos de Marina, y con el fiscal del Tribunal Supremo, á quien encomendó que redactase una circular para que sus subordinados acivren cuanto sea

posible las causas incoadas por accidentes de las vías férreas.

La *Gaceta* de hoy, entre otras disposiciones, publica el parte oficial del choque de trenes de Burgos, en el que se hace la denuncia de haberse infringido el artículo 41 del reglamento de ferrocarriles.

Madrid 29, 4-15 t.

Ha regresado de Almería el Sr. Silvela, á quien han recibido en la estación los ministros y altos funcionarios dependientes del ministerio de la Gobernación.

La suscripción nacional á favor de las víctimas de las inundaciones asciende á 601.626 pesetas; la de la prensa asociada á 47.856 y la de *El Imparcial* á 99.035.

Madrid 29, 7-20 n.

El Sr. Silvela ha celebrado una conferencia con el Sr. Cánovas, habiéndole dado cuenta de su viaje á Almería y de las medidas que ha adoptado para remediar en lo posible los efectos de la inundación.

Madrid 29, 8-45 n.

Dícese que el resultado de las conferencias celebradas entre los Sres. Cánovas, Azcárraga y Despujol, es que éste emplee en Filipinas una política de atracción, no haciendo ostentación de fuerzas ante los moros de la isla de Mindanao; que no practique operaciones innecesarias, siempre perjudiciales para la tropa, con motivo de las enfermedades que allí contraen; que no cobre tributación alguna á los indios igorotes; que castigue duramente á quienes atropellen el pabellón español y que fortifique la isla de Mindanao cuando le sea posible.

En Puente la Reina ha ocurrido una colisión entre íntegros y carlistas, habiendo resultado varios heridos. Se ignoran los detalles de dicho suceso, aunque parece desprenderse de las últimas noticias que ha quedado restablecido el orden.

El Sr. Villaverde que ha llegado esta tarde de San Sebastián, ha celebrado una conferencia con el Sr. Cánovas.

Se ha desistido del viaje del Sr. Silvela á Consuegra, á donde irá el jueves el comisario regio.

En el Consejo de ministros que se celebrará mañana, el general Beranger llevará á la aprobación de sus compañeros una comisión de comandantes de Marina de varios puertos y otra relativa al mando de los buques de la Armada, y la aprobación del expediente de las obras del arsenal de Cartagena.

Esta tarde ha llegado de París el señor Castelar.

El Sr. Elduayen ha marchado á Londres.

Ha arribado á Algeciras el crucero «Alcira» (?) para reparar averías y limpiar sus fondos.

BOLSA DE MADRID

30 de Septiembre 4 t.

4 por 100 interior	76-800
4 por 100 exterior de 1882	78-150
4 por 100 amortizable	89-150
B. H. de Cuba de 1886	107-100
Acciones Banco España	412-000
Paris 8 días vista	8-450

BOLSA DE BARCELONA

30 de Septiembre 4 30 t.

4 por 100 interior	76-770
4 por 100 exterior	78-150
4 por 100 amortizable	89-050
B. H. de Cuba 1886	107-370
Id. id. 1890	99-870
Banco Hispano Colonial	61-600
Acciones ferro-carril Francia	38-750
Id. Norte	66-600
Id. Orense	14-700
Id. Almansa	54-750
Obligaciones Francia	62-120
Id. Norte	00-000
Id. Orense	38-120
Id. Almansa	70-620
Compañía Transatlántica	87-000

Empeños del Casino Mercantil

Interior 4 rs. v. paga alcista.

Crónica religiosa.

Santo de hoy.

S. Remigio ob.

Santo de mañana.

Sios, Angeles de la Guarda.

Crónica marítima.

Buques entrados:

Día 1.

Del Barcelona y Alcudia, v. c. *Puerto-Mahón*, cap. D. Miguel Tuduri, con 21 trips, 122 pas. efectos y la correspondencia.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE EL LIBERAL)

Madrid 30, 10-15 m.

La *Gaceta* publica el nombramiento del general Despujols para el cargo de capitán general de las islas Filipinas.

D. Carlos de Borbon ha enviado cinco mil pesetas para las víctimas de las inundaciones.

Madrid 30, 4-45 t.

El general Boulanger se ha suicidado á las doce del día en Bruselas disparándose un tiro de revólver en un oído, sobre la tumba de Amanne. (?)

Madrid 30, 5-55 t.

El Juez de instrucción de Burgos pide á la compañía del ferro-carril dos millones de pesetas para responder del resultado de la causa.

El oro argentino se cotiza al 425 por 100.

El gobierno francés se niega á prorrogar el tratado de comercio con España.

Los íntegros de Estelle han celebrado manifestaciones hostiles al marqués de Cerralbo.

Madrid 1.º 10-15 m.

El consejo de ministros que debía celebrarse hoy se ha aplazado para mañana. No se tratará en él nada de política.

En Consuegra se sigue con actividad la construcción de casas provisionales.

FABRA.

ADMINISTRACIÓN:
calle Nueva, núm.º 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRESA:
calle de San José

Alcaldia de Mahon

REEMPLAZOS

En el Boletín Oficial de esta provincia correspondiente al día 26 del actual se halla inserta una Circular del Gobierno militar de la misma transcribiendo una Real Orden de 18 del propio mes, en la cual se dispone que los individuos de las diversas armas del Ejército que se hallan de reserva en las distintas situaciones establecidas por la vigente Ley de Reemplazos, deben pasar la revista anual reglamentaria durante los meses de Octubre y Noviembre próximos.

Lo que se hace público para conocimiento de los individuos comprendidos en dicha Real Orden, residentes en este distrito municipal y a fin de que se presenten al efecto en estas Casas Consistoriales provistos de su correspondiente pase durante los citados meses de Octubre y Noviembre y horas de doce a una de la tarde, de todos los días laborables.

Mahón 29 Septiembre de 1891.—Juan Orfila.

D. Pascasio Nogales Isturiz, Abogado, Jefe Municipal de esta Ciudad, encargado accidentalmente del Juzgado de primera instancia de este Partido.

Hago saber: que el día ocho de Octubre próximo y hora de las once de la mañana, se procederá en la Audiencia de este Juzgado a la subasta y remate siendo la postura competente, de mitad de la casa número ciento sesenta y dos de la calle de Gracia en esta ciudad, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la escribanía del actuario, bajo el tipo de quinientas pesetas del que no se admitirán posturas inferiores a sus dos terceras partes, debiendo los licitadores consignar previamente en la mesa del Juzgado el diez por ciento de dicha suma para tomar parte en la subasta, exhibir su cédula personal y conformarse con el título de propiedad de la finca sin derecho a exigir ningún otro, pues así lo tengo mandado en providencia de hoy a instancia de D. Juan Vidal en las diligencias contra Catalina Sintés y Seguí sobre pago de cantidad.

Dado en Mahón a nueve de Septiembre de mil ochocientos noventa y uno.—Pascasio Nogales Isturiz.—Ante mí, Juan Allés.

Administración-Gerencia

DE LA SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES.

Continuando el abuso por parte de algunos cargadores de aglomerar tarde sus mercancías en el muelle para embarcarlas el sábado en el Vapor-correo, desobediencia a la Empresa de evitarles perjuicios, y no incurrir en la responsabilidad que pudiera irrogarle la Administración de Aduanas de esta Plaza, por falta de observancia de las prescripciones de las ordenanzas, participa al público una vez más, que en lo sucesivo solo se admitirá la carga que se presente a tiempo de ser embarcada hasta la puesta del sol.

Mahón 28 Septiembre 1891.—Juan Taltavilla.

El Comandante de Marina de la provincia de Menorca, Capitán de este puerto, etc.

Hago saber: Que existiendo depositadas en la Mayoría General del Departamento de Cartagena de individuos fallecidos que a continuación se expresan:

Francisco Cruz Herrera, de Juan, de Mahón, 41'00 pesetas.

Antonio Camps Farnés, de Juan, de id., 122'35 id.

Jaime Colomer Brau, de Martín, de id., 32'00 id.

Miguel Ballorí Lluch, de Pedro, de Ciudadela, 17'65 id.

Se presentarán en esta Comandancia a la brevedad posible los herederos de los finados a deducir sus derechos en el plazo de un mes a contar desde esta fecha terminado el cual ingresarán en la Hacienda, en donde quedarán en calidad de depósito sino se presentan en el plazo mencionado. Y se hace público para conocimiento de las personas a quienes pueda interesar.

Mahón 29 Septiembre de 1891.—Emilio Hétinger.

Regimiento de Infantería Baza n.º 56

Debiendo proveerse con arreglo a lo prescrito en Circular n.º 79, de la extinguida Dirección General de Infantería, fecha 12 de Marzo de 1884, una plaza de Músico de 1.ª clase correspondiente a flicorno, dos de 2.ª que corresponden a cornetín y clarinete, así como dos también de 3.ª pertenecientes a este último instrumento, se hace saber por medio del presente anuncio, a fin de que los que se crean llenar las condiciones reglamentarias para optar a ellas se presenten en el Cuartel de Infantería de esta Plaza el día 23 de Octubre próximo a las 10 de su mañana.

Los paisanos que deseen tomar parte en el concurso presentarán en las Oficinas del Cuerpo el día 13 de Octubre precisamente los documentos siguientes: Cédula personal y certificado de buena conducta, más el consentimiento paterno los menores de edad.

Mahón 28 de Septiembre de 1891.—El Capitán Jefe de la Sección, Pedro Motta.

Para alquilar

Informes calle de Hannover 4.

Lo está la casa, calle San Roque n.º 15.

Administración de Consumos de Mahon

Habiendo empezado ya la época oficial de la matanza de cerdos se advierte a los dueños de los que se sacrifican en las casas particulares se sirvan avisar a esta Administración con doce horas de anticipación los vecinos del casco y los del radio con veinte y cuatro, a fin de poder hacer los aforos de dichas reses según previene el vigente reglamento del ramo.

Mahón 30 Septiembre 1891.—El Administrador, Manuel Nuñez.

LOTERIA NACIONAL

Administración de loterías de 1.ª clase

Núm. 2

3—Arravaleta—3

Queda abierto el despacho de billetes, para el sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 10 de Octubre de 1891.

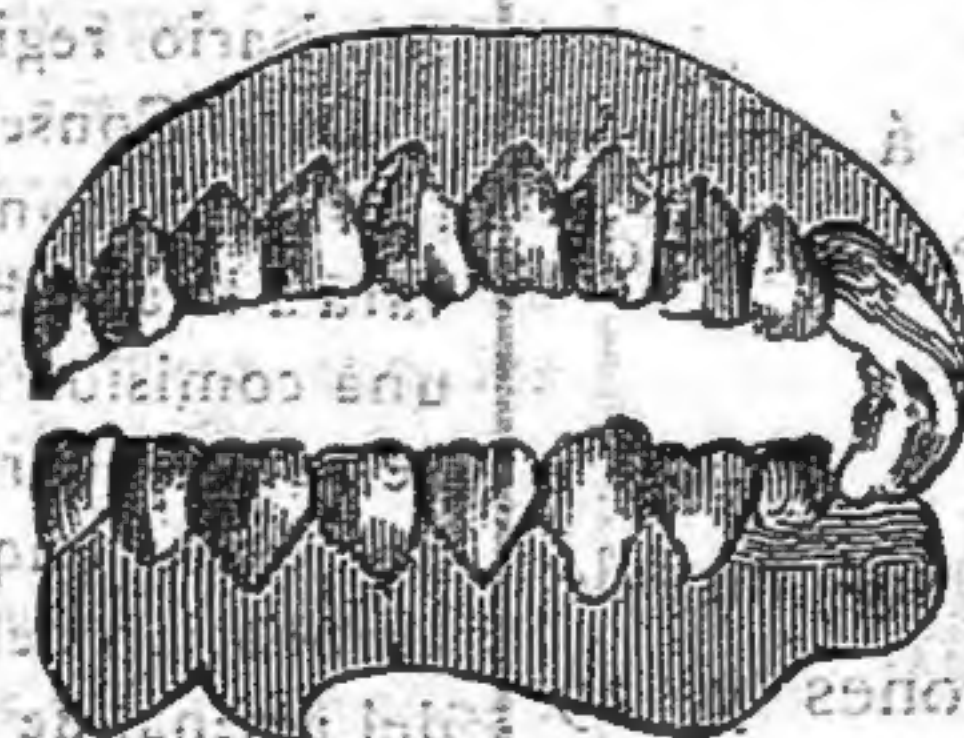
Prospecto

Ha de constar de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas cada uno, divididos en décimos, y por consiguiente, a razón de 25 pesetas la fracción o décimo.

Los premios han de ser: 640 importantes 2.190.000 pesetas, distribuidas de la manera siguiente:

PREMIOS.	PESETAS.
1.º de 500.000	500.000
2.º de 250.000	250.000
3.º de 125.000	125.000
4.º de 120.000	120.000
5.º de 90.000	90.000
6.º de 100.000	100.000
7.º de 75.000	75.000
8.º de 751.000	751.000
9.º aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio de 500.000 pesetas	148.500
10.º aprox. de 6.000 cada una, para los números anterior y posterior al del premio mayor	12.000
11.º id. de 5.000 id., para el premio 2.º	10.000
12.º id. de 4.000 id., para el premio 3.º	8.000
640	2.190.000

Mahón 29 Septiembre de 1891.—El Administrador, Pascual José Hernández.



N. Ticoulat

Cirujano-Dentista

Especialidad en las enfermedades de la boca y construcción de dientes y dentaduras por todos los sistemas.

El que sufre de la boca o tiene los dientes negros, es porque quiere.

Cajas de polvos para tener fuerte y blanca la dentadura 6 reales vellón.

Elixir para curar el dolor de muelas; la botella 6 reales vellón.

Elixir para curar las encías y reblandecer el sarro; la botella 6 reales vellón.

Visitas y consultas, gratis.

10, Plaza del Carmen, 10.—Mahon

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, Caries, flojedad de sangre ó descarnes de las encías, huxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el Elixir dentrífico Saint-Serrault del Doctor Casasa.

Único que pone y la conserva boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta a los que más pérdida la tienen.

Dirigirse al Dr. Casasa en su Gran Farmacia, plaza de la Constitución, esquina a la calle de Jaime I, en Barcelona.

Depositarlos.—Todos los principales farmacéuticos de España y América.

SOCIEDAD CIRCO DE VERANO

TEATRO COLON

La Junta de Gobierno de esta Sociedad ha acordado celebrar una extraordinaria función para el sábado próximo día 3 de Octubre, al objeto de allegar recursos para atender al alivio de las desgracias causadas a las provincias de Toledo, Almería y Valencia, con motivo de los últimos temporales.

Programa de la función

1.ª Sinfonía.
2.ª Se pondrá en escena la pieza catalana en un acto.

CURA DE MORO

3.ª La orquesta y coros del Teatro Principal bajo la dirección de D. José Villalonga, ejecutarán el popular coro de Clavés.

GLORIA A ESPAÑA

4.ª Se bailarán los tan aplaudidos BOLEROS.
5.ª Finalizará la función con BAILE DE SOCIEDAD.

Se empezará a las 9.

Precios, los de costumbre.

NOTA.—Los Sres. de la orquesta, banda, coros, empleados y todas cuantas personas toman parte en la espresada función se han ofrecido gratuitamente, atendiendo el fin benéfico que la motiva.

La Junta.

Para vender ó alquilar

Lo está el huerto de la calle de la Iglesia n.º 3. Dará razón en Quintis Mancha ó en la calle Mayor n.º 141, Villa Carlos.

Para vender

Lo está la casa calle de Melians n.º 25 Alayor.

En la misma casa informarán.

Buñuelos

Los habrá todos los domingos y días festivos en el Horno y Panadería de Andrés Lamartín, Plaza Vieja n.º 6.

Algarrobas

de Ibiza de superior calidad. Se venden a 23 rs. vn. el quintal por partidas de 30 quintales arriba, y de dicha partida a bajo a razón de 24 rs. vn. el quintal. Llad MAYO, en el muelle, cerca la Aduana, patron Vallverde.

Buñuelos

Los habrá todos los domingos y días festivos en Villa Carlos, calle de la Iglesia, en casa de Bernardo Pons, Bollería Mahonesa, a 45 cént. de pta. los 400 gramos.

Pintor.

Se encuentra en esta población un joven pintor que desea hallar ocupación en decorar, pintar, decorar habitaciones, empapelarlas y demás referente al objeto.

Dirigirse en la imprenta de este periódico.

En venta

Lo está la casa, calle del Carmen n.º 47. Informes Castillo 188.

Academia Preparatoria

para carreras especiales

Organizada por una sociedad de Ingenieros, de Caminos, Montes Militares y de la Armada.

Dirección: RAMBLA DE ESTUDIOS, 6.-De 2 a 5

BARCELONA

Se admiten internos. Estas plazas deben ser solicitadas antes del 28.

El curso comenzará el 1.º de Octubre.

Cocinera

En Bajamar n.º 26, informarán de una que desea hallar ocupación exclusiva. Está bien enterada del oficio.

IMPRESA DE B. FÁBREGUES

calle de San José.